



Reparaturanleitung

Aus- und Einbau Hinterrad (Motor) und Reifenmontage

Egret X core/X core⁺

Datum:

Egret X core/X core⁺

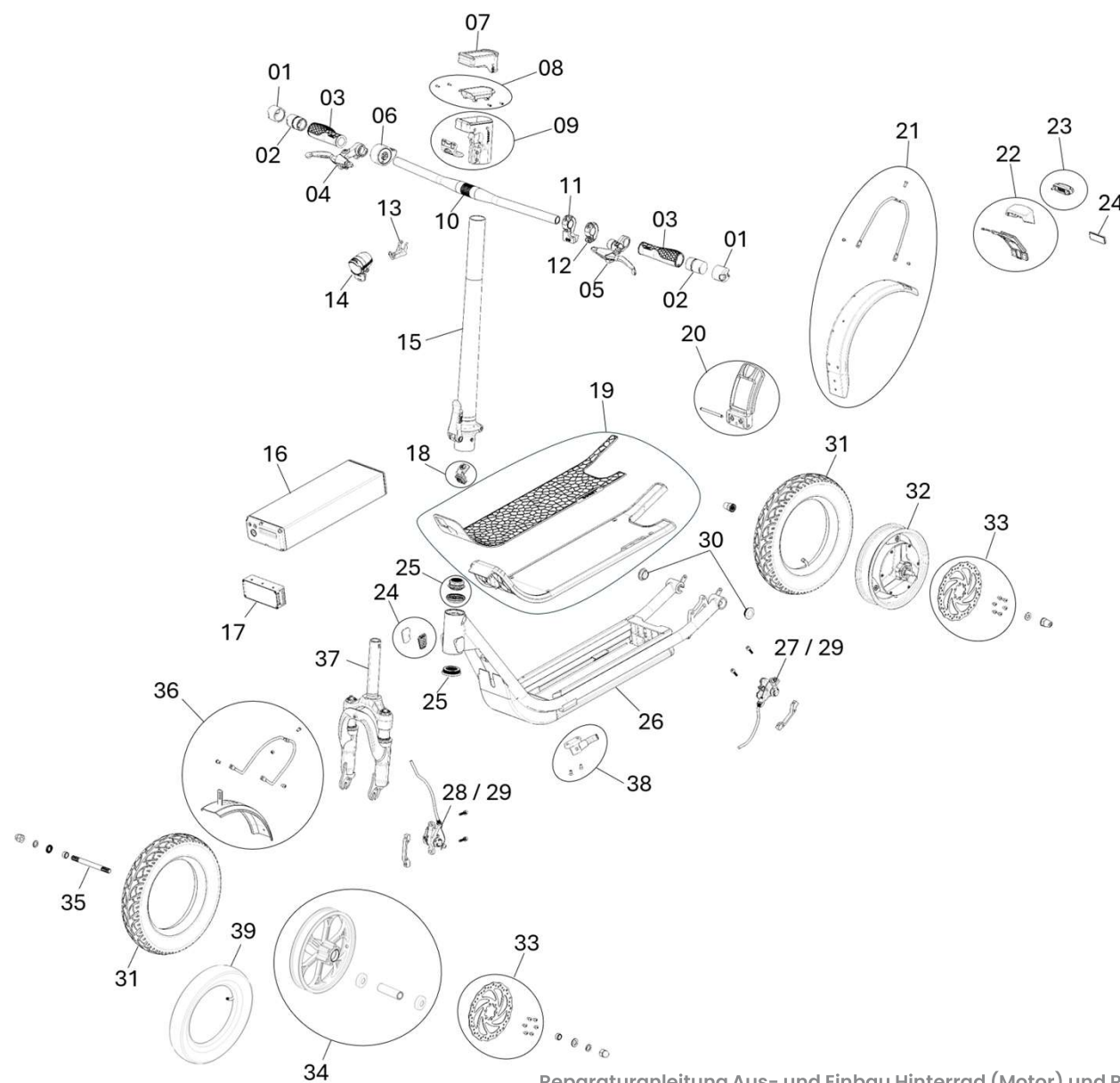
Fehlercodes

Bauteil	Fehler Nr.	Fehler Detail	Bauteil	Fehler Nr.	Fehler Detail	Bauteil	Fehler Nr.	Fehler Detail
Batterie	6	Unterspannung des Akkus	Controller / Motor	1	Controller Störung	Display	5	Bremssensor Fehler
				2	Kommunikationsfehler Gashebel		10	Kommunikationsfehler Display
				3	Motorphasen Fehler			
				4	Hallsensor Fehler			
				7	Motor blockiert			
				8	Kommunikationsfehler Controller			
				11	Geschwindigkeitssensor Signalfehler			

Egret X core/X core⁺

Aufbau

EGRET



Aufbau

Lfd. Nr.	Art.Nr.	Name	EAN-Nummer
1	10100537	Gummiabdeckung Blinker	4260710545901
2	10100629	Blinkerset vorne	4260710548858
3	10100543	Handgriffe links + rechts	4260710545994
4	10100647	Bremsgriff rechts hydraulisch	4260710549039
5	10100646	Bremsgriff links hydraulisch	4260710549022
6	10100358	Daumengasgriff	4260710542917
7	10100663	Display Gummiabdeckung	4260710549190
8	10100643	Display	4260710548995
9	10100664	Lenkkopf	4260710549206
10	10100297	Lenker	4260710542269
11	10100661	Bedieneinheit Blinker	4260710549176
12	10100662	Bedieneinheit	4260710549183
13	10100665	Vorderlichhalterung	4260710549213
14	10100527	Vorderlicht	4260710545802
15	10100667	Lenkstange	4260710549237
16	10100627	Batterie 13,5 Ah	4260710548834
17	10100669	Controller (X core)	4260710549251
17	10100689	Controller (X core*)	4260710549718
18	10100645	Ladebuchse	4260710549015
19	10100648	Trittbrett mit Gummimatte	4260710549046
20	10100501	Tragegriff	4260710545475
21	10100637	Schutzblech hinten	4260710548933
22	10100639	Rücklichtabdeckung / Kennzeichenhalter	4260710548957
23	10100638	Rücklicht	4260710548940
24	10100582	Reflektorset	4260710548223
25	10100555	Steuerlager	4260710546410
26	10100659	Rahmen	4260710549152
27	10100691	Bremsattel Scheibenbremse hinten	4260710549732

Lfd. Nr.	Art.Nr.	Name	EAN-Nummer
28	10100690	Bremssattel Scheibenbremse vorne	4260710549114
29*	10100692	Bremsbeläge	4260710549749
30	10100398	Hinterachsabdeckung	4260710543310
31	10100399	Mantel	4260710543327
32	10100668	Motor (X core)	4260710549244
32	10100688	Motor (X core+)	4260710549718
33	10100670	Bremsscheibe 160 mm	4260710549268
34	10100671	Felge vorne	4260710549275
35	10100695	Vorderachse	4260710549770
36	10100633	Schutzblech vorne	4260710548896
37	10100635	Vordergabel	4260710548919
38	10100632	Seitenständer	4260710548872
39	10100400	Luftschlauch	4260710543334
40*	10100642	Ladegerät	4260710548988
41*	10100644	Kabelbaum	4260710549008
42*	10100654	Bremskabel Scheibenbremse	4260710549107
43*	10100672	Kartonage	4260710549282

*nicht auf vorheriger Seite abgebildet

*nicht auf vorheriger Seite abgebildet

Egret X core/X core⁺

Ein- und Ausbau Hinterrad und Reifenmontage

Du brauchst:

Innensechskantschlüssel 4 mm (H 4)

Innensechskantschlüssel 8 mm (H 8)

Steckschlüssel Einsatz 19 mm (SW 19)

Kabelbinder (3 mm)

Reifenmontagehebel (Kunststoff Montierhebel)

Autoventilschlüssel

Luftpumpe

Vorbereitung:

Stelle sicher, dass der E-Scooter auf einem stabilen, rutschfesten und ebenen Untergrund steht und nicht umkippen kann. Es kann hilfreich sein, den E-Scooter auf einem Ständer oder einer ähnlichen, dafür geeigneten Unterlage abzustellen.

Lege alle Schrauben und Teile, die du abmontierst, zur Seite und stelle sicher, dass nichts verloren geht.

Wir raten dazu, die einzelnen Schritte beim Ausbau mit Fotos zu dokumentieren – insbesondere, wenn du Teile demontierst oder Steckverbindungen trennst. So kannst du dich beim erneuten Zusammenbau daran orientieren.

Bei einigen Reparaturen kann es sein, dass du den E-Scooter umdrehen musst. Wir raten dir dazu, dir dabei von einer zweiten Person helfen zu lassen.

Wenn du dir unsicher bist, wende dich bitte unbedingt an unseren Kundenservice.

Egret X core/X core⁺

Ausbau Hinterrad



Ob du einen Plattfuß hast oder den Reifen austauschen möchtest, hier findest du, wie du vorgehen kannst.

1. Stelle den E-Scooter sicher auf einen Montageständer oder kippe ihn vorsichtig so an, dass das Hinterrad frei in der Luft hängt.

Egret X core/X core⁺

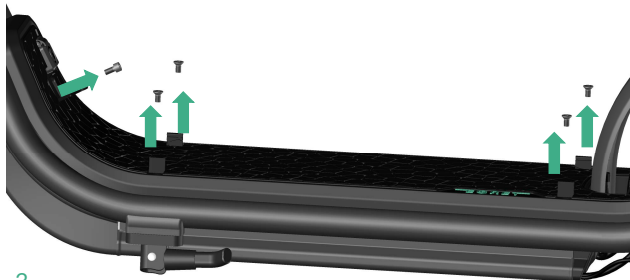
Ausbau Hinterrad – Trittbrett abnehmen



1



2



3

1. Damit du das Hinterrad vollständig ausbauen kannst, musst du das Motorkabel vom Steuergerät (Controller) trennen. Dafür musst du das Trittbrett abnehmen und den Akku entnehmen.
2. Beginne damit, die insgesamt fünf Einschnitte der Gummimatte hochzuklappen, um Zugang zu den darunterliegenden Schrauben zu erhalten (siehe Bild 1 und 2).
3. Löse nun die fünf Schrauben (H 3), die das Trittbrett am Rahmen fixieren (siehe Bild 3).

Egret X core/X core⁺

Ausbau Hinterrad – Trittbrett abnehmen



1

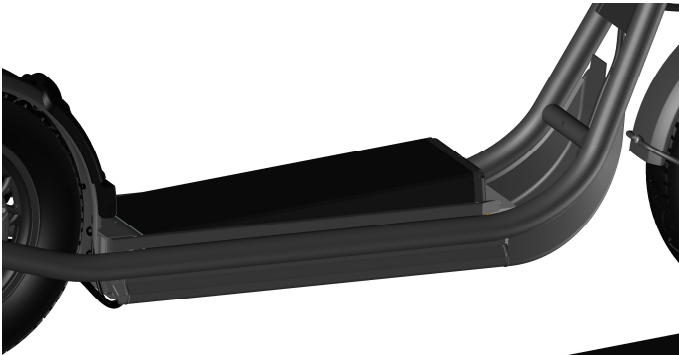
1. Hebe nun das Trittbrett vorsichtig an. Hierfür musst du es erst vorne anheben und gleichzeitig etwas nach vorn schieben, damit du unter der Lenkerhalterung hervorkommst. Trenne anschließend die Steckverbindung der Ladebuchse. Hebe außerdem den unterhalb des Trittbretts liegenden Batteriefachdeckel mit ab (siehe Bild 2).



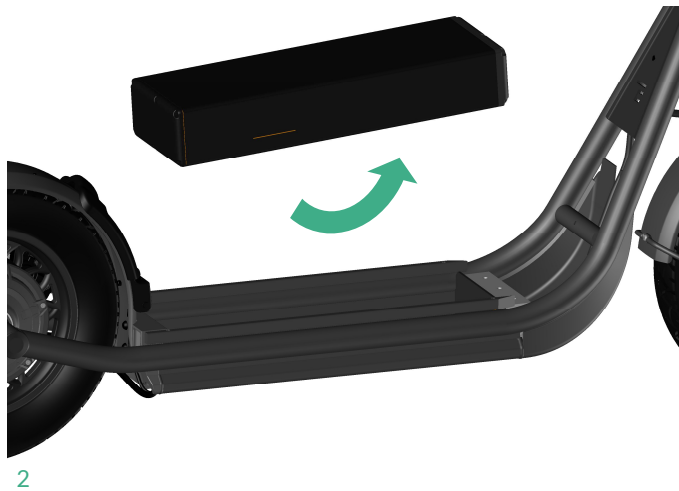
2

Egret X core/X core⁺

Ausbau Hinterrad – Akku entnehmen



1. Trenne das Akkukabel von Controller und nimm den Akku heraus, indem du ihn zuerst an der Vorderseite anhebst.

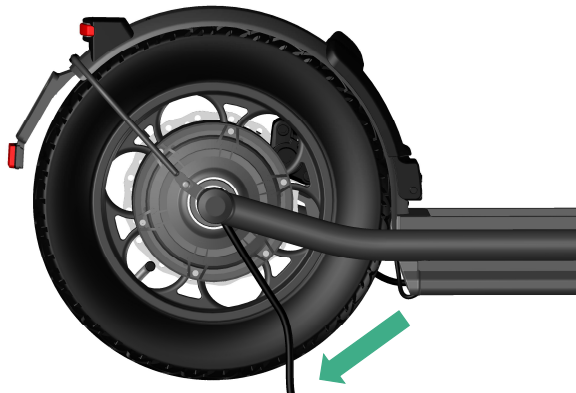


Egret X core/X core⁺

Ausbau Hinterrad – Motorkabel



1

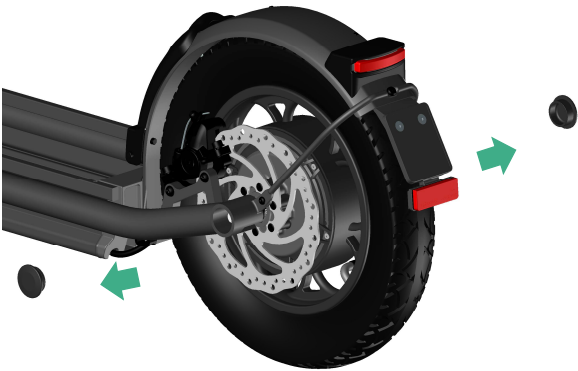


2

1. Trenne nun das Motorkabel von Controller.
2. Schneide vorsichtig den Kabelbinder, mit dem das Motorkabel hinten rechts am Rahmen befestigt ist durch (siehe Bild 1). Achte darauf, das Motorkabel nicht zu beschädigen.
3. Ziehe nun das Kabel durch den Rahmen nach hinten heraus.

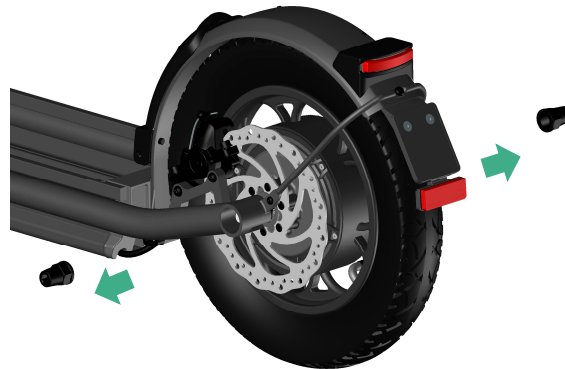
Egret X core/X core⁺

Ausbau Hinterrad – Hinterrad lösen



1

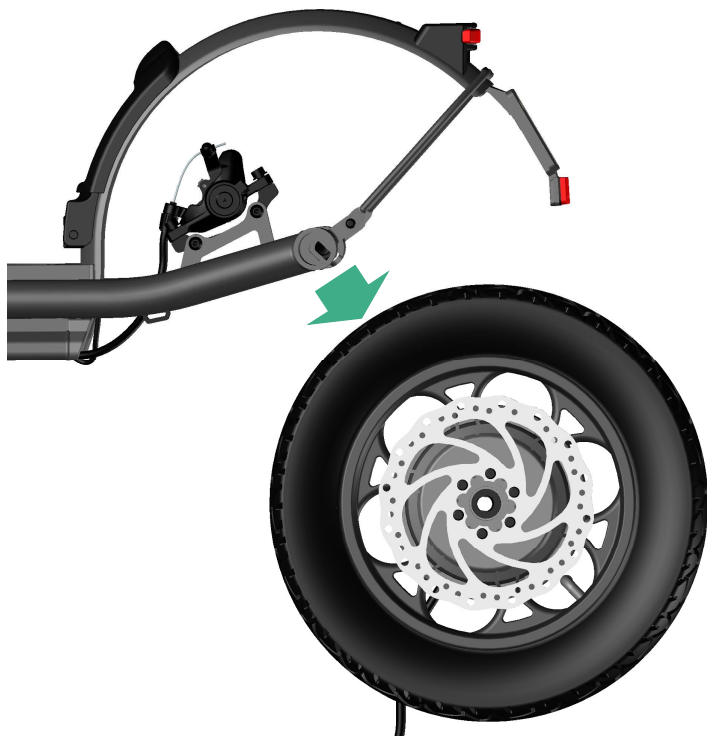
1. Entferne die Achsabdeckungen aus dem Rahmen, damit du an die Achsver schraubung kommst (siehe Bild 1).
2. Schraube die Achsver schraubung (SW 19) los und entferne die Hutmutter (siehe Bild 2).



2

Egret X core/X core+

Ausbau Hinterrad – Hinterrad heraus nehmen



1. Ziehe nun das Hinterrad in Richtung der Längsnut aus dem Rahmen.

Achte darauf, dass du die Kabel der Blinker nicht beschädigst und sie beim Herausziehen beiseite nimmst.

Egret X core/X core⁺

Ausbau Hinterrad – Luft ablassen & Reifen abziehen



1



2

1. Bevor du den Reifen von der Felge lösen kannst, musst du zunächst die Luft vollständig ablassen (siehe Bild 1).
2. Du hast zwei Möglichkeiten:

Option 1: Schraube mit einem Ventilschlüssel den kleinen Einsatz im Ventil (den Ventileinsatz) vollständig heraus (siehe Bild 2).

Option 2: Drücke das Ventil mit einem kleinen Werkzeug (z. B. einem Schraubendreher oder Kugelschreiber) so lange nach innen, bis keine Luft mehr entweicht.

Achte darauf, dass der Reifen wirklich komplett drucklos ist – nur so kannst du ihn sicher und ohne großen Widerstand von der Felge lösen.

Egret X core/X core+

Ausbau Hinterrad – Reifen abziehen



1



2

1. Sobald die Luft vollständig abgelassen ist, kannst du den Reifen von der Felgenflanke lösen. Drücke dazu den Reifen gleichmäßig von allen Seiten in Richtung Felgenmitte (siehe Bild 1).
2. Achte besonders auf die Ventilseite: Drücke den Reifen auf der gegenüberliegenden Seite des Ventils kräftig in die Felge, sodass du auf der Ventilseite erkennen kannst, wie sich die Reifenflanke in die Felge schiebt (siehe Bild 2).

Egret X core/X core+

Ausbau Hinterrad – Reifen abziehen



1

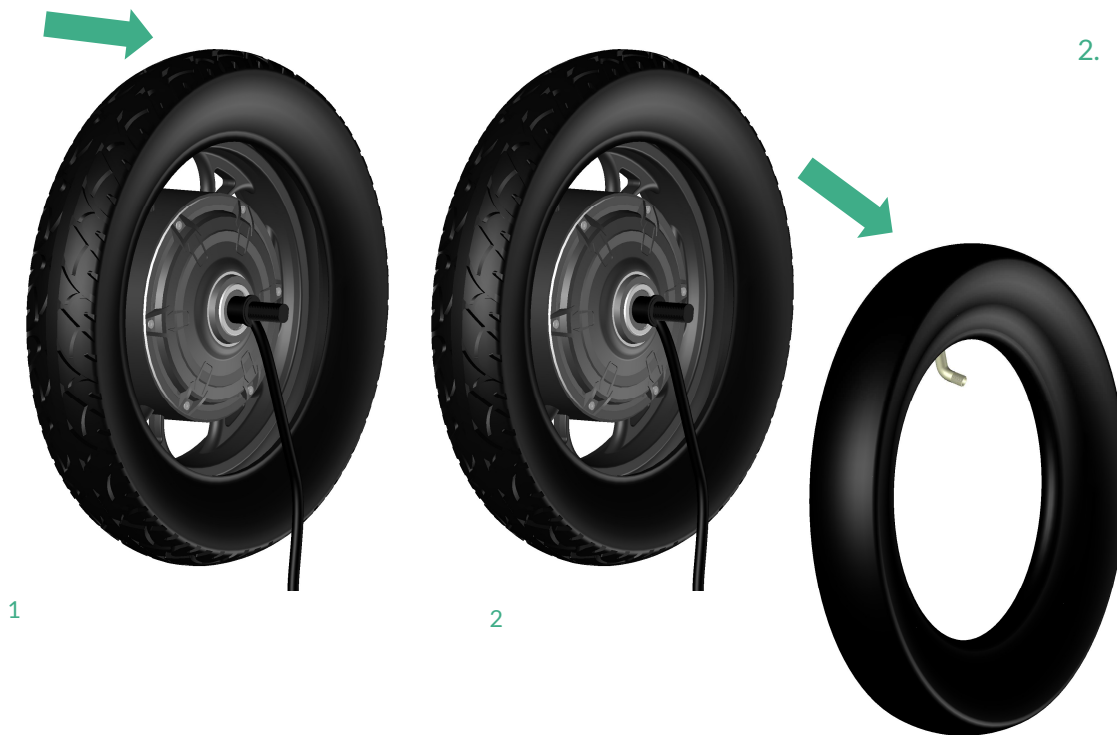


2

1. Positioniere den Montierhebel auf der Seite des Ventils – genau dort, wo du die Reifenflanke bereits leicht von der Felge gelöst hast (siehe Bild 1).
2. Heble den Reifen von der Felge, indem du den Montierhebel unter die Reifenflanke schiebst und vorsichtig in Richtung Felgenmitte drückst. Arbeite dich Stück für Stück rund um das Rad vor (siehe Bild 2). Das Prinzip ist dasselbe wie beim Abziehen eines Fahrradreifens.

Egret X core/X core⁺

Ausbau Hinterrad – Reifen abziehen



1. Ziehe eine Reifenflanke vollständig von der Felge ab – idealerweise beginnst du gegenüber dem Ventil (siehe Bild 1).
2. Nimm nun den Schlauch aus dem Reifen, beginnend beim Ventil (siehe Bild 2). Achte dabei darauf, das Ventil vorsichtig durch die Felgenbohrung zu führen, um Beschädigungen zu vermeiden.

Tipp: Die zweite Reifenflanke darf vorerst auf der Felge bleiben – der Schlauch lässt sich trotzdem problemlos entnehmen.

Egret X core/X core⁺

Ausbau Hinterrad – Reifen abziehen



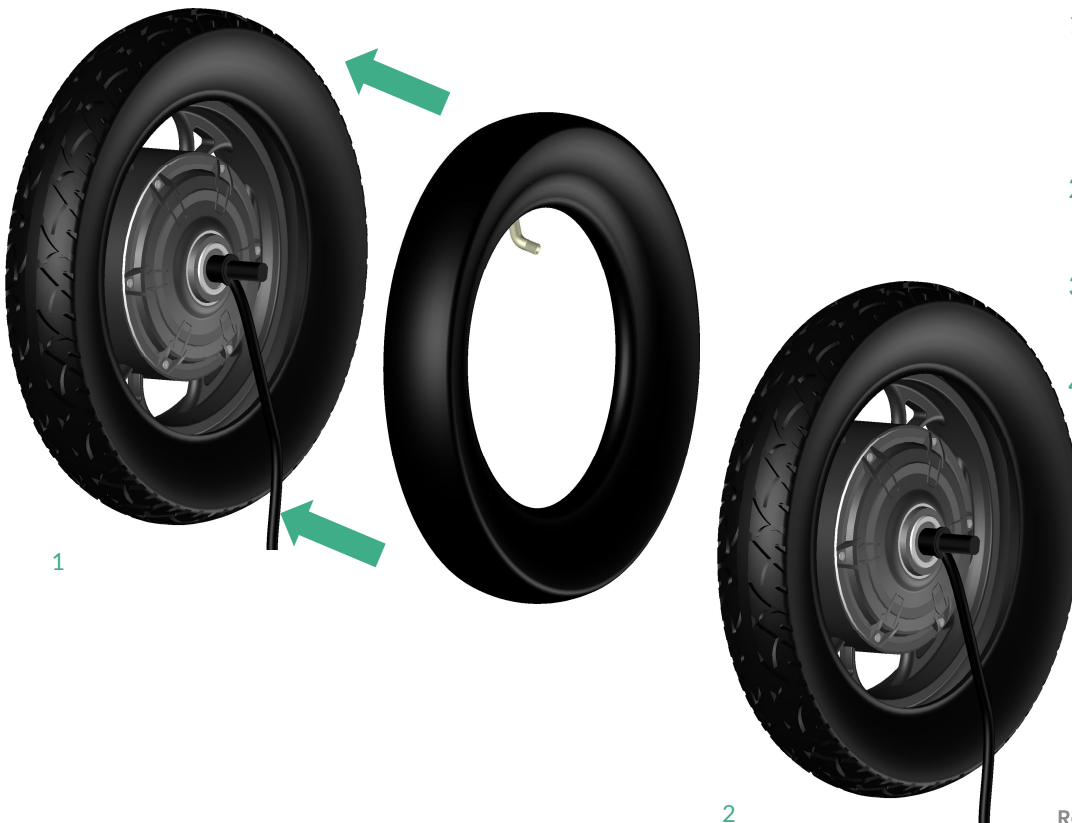
1

Nun hast du freie Wahl:

1. Du kannst den ausgebauten Schlauch flicken, einen neuen Schlauch einsetzen oder direkt den kompletten Reifen austauschen – je nachdem, was nötig ist.
2. Wenn du auch den Reifen wechseln möchtest, heble einfach die zweite Reifenflanke von der Felge, wie du es bereits auf der ersten Seite gemacht hast (siehe Bild 1).

Egret X core/X core⁺

Ausbau Hinterrad – Reifen aufziehen



1. Setze zuerst eine Reifenflanke auf die Felge. Drücke den Reifen mit einer Seite (Flanke) auf die Felge. Achte dabei unbedingt auf die Laufrichtung des Reifens – diese ist mit einem Pfeil auf dem Reifen markiert (siehe Bild 1).
2. Lege den leeren Schlauch in den Reifen ein und führe das Ventil vorsichtig durch das Loch in der Felge.
3. Anschließend pumpe etwas Luft in den Schlauch – nur so viel, dass er sich faltenfrei im Reifen anlegt.
4. Falls du das Ventil zuvor herausgeschraubt hast, setze es jetzt wieder ein (siehe Bild 2).

Egret X core/X core⁺

Ausbau Hinterrad – Reifen aufziehen



1

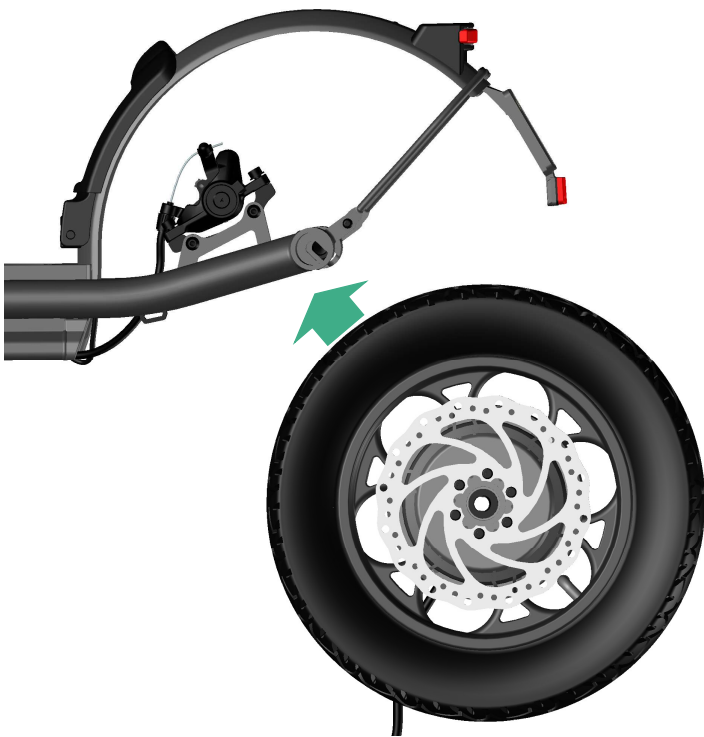


2

1. Drücke nun die zweite Reifenflanke über den Felgenreand. Beginne dabei auf der Seite des Ventils (siehe Bild 1).
2. Arbeite dich dann rundherum vor, bis der komplette Reifen korrekt in der Felge sitzt (siehe Bild 2).
3. Jetzt kannst du den Reifen mit einem geeigneten Luftpumpenaufsatz wieder aufpumpen – bis zum empfohlenen Luftdruck (siehe Angaben in der Betriebsanleitung).
4. Schraube zum Schluss die Ventilkappe wieder auf.

Egret X core/X core+

Ausbau Hinterrad – Hinterrad einbauen

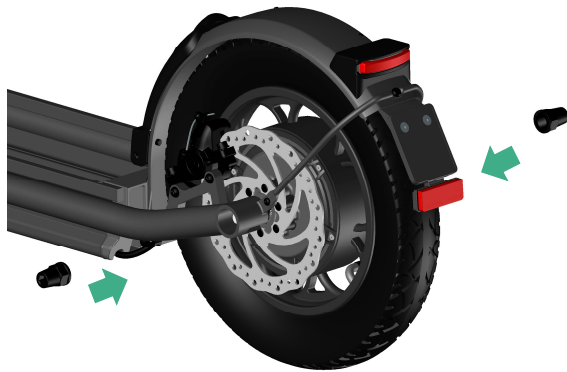


1. Setze das Hinterrad wieder in die Nut im Rahmen ein.
2. Die Bremsscheibe muss hierbei vorsichtig zwischen die Bremsbeläge eingeführt werden.

Achte darauf, dass du die Kabel der Blinker nicht beschädigst und sie beim Einsetzen beiseite nimmst.

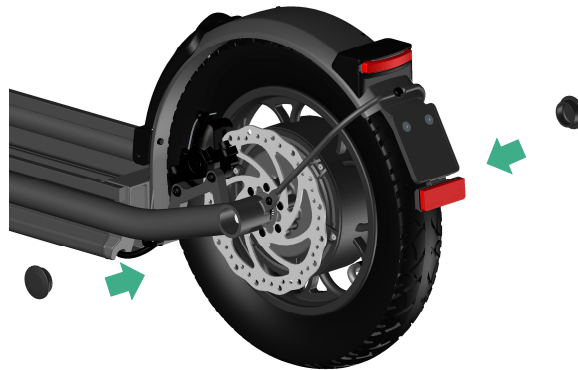
Egret X core/X core⁺

Ausbau Hinterrad – Hinterrad verschrauben



1

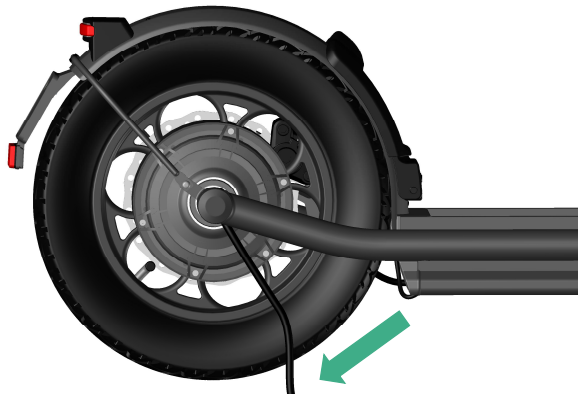
1. Verschraube das Hinterrad mit den beiden Hutmuttern und ziehe diese mit ca. 35 Nm fest (siehe Bild 1).
2. Setze die beiden Achsabdeckungskapen wieder in die Achsöffnung am Rahmen ein und drücke sie fest (siehe Bild 1).



2

Egret X core/X core⁺

Ausbau Hinterrad – Motorkabel



1

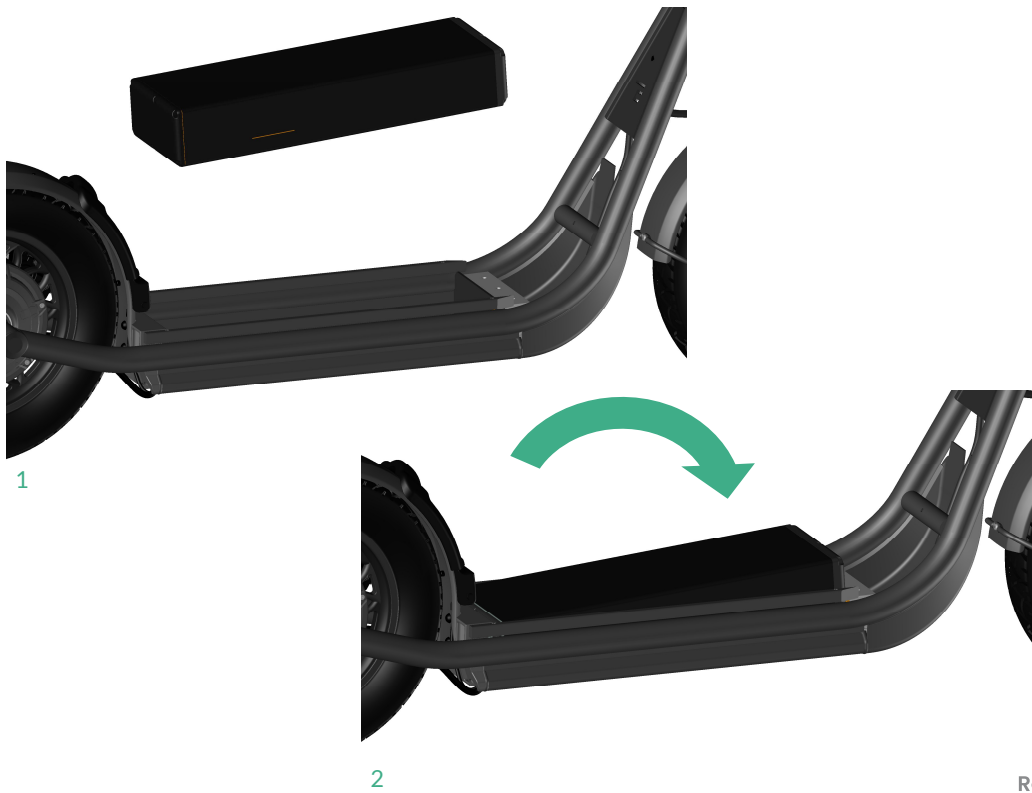
1. Ziehe nun das Motorkabel wieder durch den Rahmen zum Controller und stecke dieses wieder ein.
2. Befestige das Motor- und das Blinkerkabel auf der rechten Seite wieder mit einem neuen Kabelbinder an der dafür vorgesehenen Stelle (siehe Bild 2).



2

Egret X core/X core⁺

Ausbau Hinterrad – Akku einsetzen



1. Legen den Akku wieder in den Rahmen und schlieÙe das Kabel wieder an den Controller.

Egret X core/X core⁺

Ausbau Hinterrad – Trittbrett aufsetzen

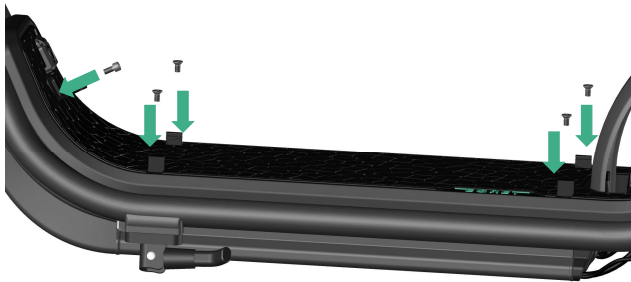


1. Positioniere zunächst den Batteriefachdeckel wieder korrekt über dem Akku. Setze anschließend das Trittbrett auf und stecke das Kabel der Ladebuchse wieder an den Controller (siehe Bild 1 und 2).



Egret X core/X core⁺

Ausbau Hinterrad – Trittbrett montieren



1. Befestige das Trittbrett anschließend mit allen fünf Schrauben (H 3) wieder am Rahmen und ziehe diese mit einem Drehmoment von etwa 5-7 Nm fest.
2. Anschließend drücke die Klappen der Gummimatte wieder zurück in ihre Position (siehe Bild 3).

1



2



3

Egret X core/X core⁺

Ausbau Hinterrad – Letzter Check



1. Schalte den E-Scooter ein und teste, ob sich das System korrekt starten lässt.
2. Überprüfe, ob alle Funktionen und Anzeigen ordnungsgemäß funktionieren und ob keine Fehlermeldung angezeigt wird.
3. Mache eine Probefahrt oder überprüfe, ob alle Funktionen ordnungsgemäß funktionieren. Achte darauf, dass du das an einem sicheren Ort tust. Wenn du am Hinterrad, am Motor oder am Gashebel gearbeitet hast, ist es ratsam, den E-Scooter aufzubocken oder ihn mit angehobenen Reifen zu testen, damit sich das Fahrzeug beim Beschleunigen nicht unkontrolliert bewegt.

Wenn etwas nicht funktioniert: Kontrolliere, ob alle Bauteile korrekt montiert sind und ob die Steckerverbindungen fest sitzen. Wenn du den Fehler nicht findest, wende dich bitte an unseren Service.

Wenn alles korrekt sitzt, steht deiner nächsten Fahrt nichts mehr im Weg.

Gute Fahrt und viel Spaß mit deinem Egret X core/X core⁺!

Reparaturanleitung

Disclaimer

Die vorliegende Reparaturanleitung wurde von der Walberg Urban Electrics GmbH für autorisierte Egret-Händler:innen und deren qualifizierte Servicemitarbeiter:innen zusammengestellt. Eine solche Anleitung kann umfassende Kenntnisse auf dem Gebiet der Fahrzeugtechnik nicht ersetzen. Im Interesse der Betriebssicherheit wird daher vorausgesetzt, dass alle, die diese Anleitung zur Durchführung von Wartungs- und Reparaturarbeiten benutzen, eine Schulung durch Egret absolviert haben und daher ein grundlegendes Verständnis von Mechanik, Elektronik und Fahrzeug-Reparaturarbeiten haben. Unsachgemäße Reparaturen und Wartung können die Verkehrssicherheit und Funktion des Fahrzeugs beeinträchtigen. Sollte die Bauart des vorliegenden Fahrzeugs von der in dieser Anleitung beschriebenen / abgebildeten Bauart abweichen, ist diese Anleitung nicht für die Reparatur des Fahrzeugs geeignet. Wende dich dann bitte an unseren Kundenservice unter: <https://my-egret.com/de/kundenservice/>.

Modifikationen und wesentliche Änderungen im Bereich Technik und Wartung werden möglicherweise auf der Homepage www.my-egret.com bekanntgegeben und in späteren Ausgaben dieser Wartungsanleitung berücksichtigt. Es gilt jeweils die aktuellste Version dieses Dokuments.

Hinweis: Diese Anleitung wurde mit größtmöglicher Sorgfalt und Genauigkeit erstellt. Die Walberg Urban Electrics GmbH übernimmt jedoch keine Gewähr für die Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität der bereitgestellten Inhalte. Die Walberg Urban Electrics GmbH übernimmt keine Haftung für entstandene Schäden, die auf eine unsachgemäße Reparatur/Wartung zurückzuführen sind.

Egret ist eine Marke der
Walberg Urban Electrics GmbH
Alter Wandrahm 6
20457 Hamburg
my-egret.com